

CERTIFICATO



Italia

Direttiva Ascensori 2014/33/UE - Esame UE del tipo per componenti di sicurezza (rif. Allegato IV – A)

Certificato No.: EDCI 042/1

Titolare: STEM SRL
Via Della Meccanica, 2
I-27010 Cura Carpignano (PV)

Data della domanda: 15/06/2022

Fabbricante: STEM SRL
Via Della Meccanica, 2
I-27010 Cura Carpignano (PV)

Prodotto: Dispositivo elettronico di sicurezza, in particolare per operazioni di ri-livellamento e sottosistema di un dispositivo di protezione contro il movimento incontrollato della cabina.

Modello/tipo: NC81

Norme di riferimento: EN 81-20:2020; EN 81-50:2020

Rapporto di prova: ALU220720-10-722296713 TR

Si certifica che il componente di sicurezza, nel campo di applicazione riportato nell'allegato al presente certificato, soddisfa i requisiti essenziali di sicurezza della direttiva:

2014/33/UE

Data emissione / Issue date: 29/07/2022
Data 1ª emissione / First issue date: 25/10/2017



PRD N° 081B

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements




TÜV ITALIA Srl
Organismo Notificato No. 0948
Notified Body, identification No. 0948

Alberto Carelli
Industry Service - Real Estate & Infrastructure
Managing Director

Il presente certificato è valido solo se accompagnato dal proprio allegato.

PAS 02_M003__rev. 06 del 16/06/2022

	Allegato all'attestato di esame UE del tipo N° EDCI 042/1	Data emissione:	29/07/2022
		Pag. 1 di 4	


1. Campo di applicazione

- 1.1 Circuito di sicurezza contenente componenti elettronici con funzione di dispositivo per la manovra di livellamento e come sottosistema contro il movimento incontrollato a porte aperte, tipo NC81.

Tempo di risposta	15 ms
Limiti di temperatura	-5 ÷ +55 °C
Limiti di umidità	4 ÷ 100 %

2. Condizioni di validità del certificato

- 2.1 In conformità al punto 5.11.1 della norma EN 81-20:2020, l'installatore dell'ascensore deve prendere precauzioni affinché ogni eventuale anomalia del circuito di sicurezza comporti il fermo dell'ascensore al più tardi alla successiva sequenza operativa.
- 2.2 Gli elementi trasmettitori dei circuiti di sicurezza NC 81 devono essere conformi al punto 5.6 della norma EN 81-50:2020.
- 2.3 Il dispositivo NC81 è un sottosistema di un dispositivo di protezione contro il movimento incontrollato della cabina dal piano con la porta di piano non bloccata o con la porta di cabina non nella posizione di chiusura. La combinazione della centralina NC81 con il rispettivo quadro di manovra e altre funzioni svolte dalla centralina non sono comprese nel presente certificato.
- 2.4 La centralina deve essere collegata e utilizzata secondo le istruzioni del Fabbrikante


	Allegato all'attestato di esame UE del tipo N° EDCI 042/1	Data emissione:	29/07/2022
		Pag. 2 di 4	

3. Dati tecnici

3.1 I dati tecnici indicati dal Fabbricante della scheda sono descritti nella sottostante Tab.1

DATI TECNICI		
PARAMETRO	VALORE	UNITA'
Materiale del contenitore	Bayblend (Policarbonato+ABS+fibra di vetro)	
Dimensioni	120 x 79 x 26	mm
Peso	185	g
Montaggio	Guida DIN standard da 35mm	
Tipo di connessione	Terminale a vite	
Fusibile interno sull'alimentazione (PTC)	500	mA
Fusibile esterno sull'alimentazione	250 mA rapido (min)	
Corrente di assorbimento a 24Vdc	50min÷100max	mA
Tensione di alimentazione DC	24V, +/-10%	
Corrente massima nel circuito di sicurezza	3	A
Grado di protezione IEC 60259	IP20	
Grado di inquinamento in conformita a IEC60664-1	3	
Grado di sovratensione in conformita a IEC60664-1	III (4Kv)	
Distanza di isolamento tra le piste: Tra i circuiti di sicurezza	4	mm
Temperatura di funzionamento	0 +55	°C
Umidità relativa	4% ... 100%	
Pressione	86 ... 106	kPa
Categoria di utilizzo	AC-15: 3 A /230Vac DC-13 3A/24V	
Vita meccanica uscita di sicurezza	(3A/250 Vac, cosΦ=1) 2.5x10 ⁵	Cicli
Vita meccanica	10 ⁷	Cicli
Tempo di risposta circuiti di sicurezza	15	ms

Tab. 1

	Allegato all'attestato di esame UE del tipo N° EDCI 042/1	Data emissione:	29/07/2022
		Pag. 3 di 4	

4. Note

- 4.1 Un eventuale dispositivo elettrico azionato dalla centralina deve rispettare quanto previsto in 5.6.7 di EN 81-20:2020. I certificato di tipo del monitoraggio non è compreso nel presente documento.
- 4.2 Nel corso della verifica finale dell'ascensore, il funzionamento del dispositivo contro il movimento incontrollato della cabina deve essere controllato applicando quanto indicato in EN 81-20, 6.3.13. Il quadro di manovra deve essere predisposto per consentire lo svolgimento delle operazioni di controllo in condizioni di sicurezza. Deve anche essere verificato il corretto interfacciamento tra il dispositivo di individuazione del movimento incontrollato e il dispositivo di arresto del movimento. Il monitoraggio del corretto funzionamento del dispositivo di arresto se previsto, deve essere verificato prima della messa in servizio.
- 4.3 Eventuali modifiche del dispositivo di sicurezza rispetto a quello oggetto d'esame di tipo devono essere immediatamente comunicate per iscritto all'Organismo Notificato che ha l'onere di decidere se e quali esami supplementari saranno necessari.
- 4.4 Il numero assegnato al certificato non può essere impiegato per prodotti diversi rispetto a quello oggetto della prova.
- 4.5 Per consentire l'identificazione del prodotto e per fornire alcune informazioni sul progetto d'insieme, sul funzionamento e per mostrare quali parti sono state sottoposte alla prova, il disegno complessivo denominato 1NA10 10 00000 del 11/05/2017 è integrato nel presente Allegato.
- 4.6 Il certificato di esame UE di tipo può essere utilizzato solo se accompagnato dal presente allegato



Allegato all'attestato di esame UE del tipo

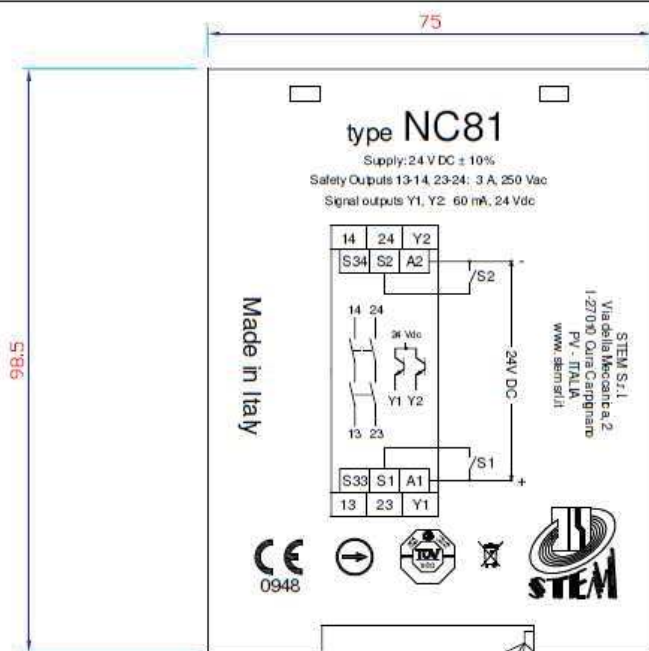
N° EDCI 042/1

Data
emissione:

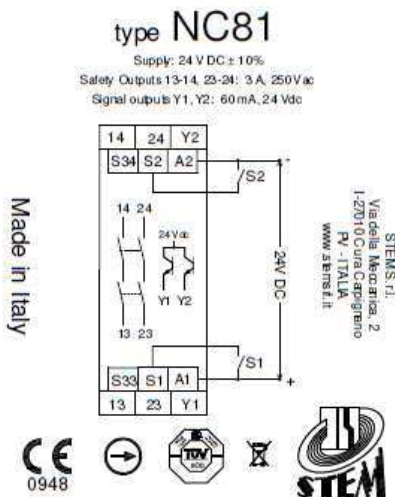
29/07/2022

Pag. 4 di 4

pagina 1/2



riferimento per
lato di stampa



Ricavare da corpo 1NA10 10 00000

Serigrafare secondo disegno in colore NERO

SCALA: 1 : 1	MATERIA: BYBLEND FR3000 UL-V0 GRIGIO	DATA: 11-05-2017	DES. DM	CON. MORO F.
STEM	PARTIC. SCATOLA	ESSEDO: 1NA10 1N 00000	TOLLERANCE GENERALI: ±0,2	INDICE MODIFICA: 00
	OGETTO: CENTRALINA DI SICUREZZA NC81			N° Documento: T50027

CERTIFICATE



Italia

**Lifts Directive 2014/33/EU - EU type examination for safety components
(ref. Annex IV – A)**

Certificate No.: EDCI 042/1

Certificate holder: STEM SRL
Via Della Meccanica, 2
I-27010 Cura Carpignano (PV)

Date of submission: 15/06/2022

Manufacturer: STEM SRL
Via Della Meccanica, 2
I-27010 Cura Carpignano (PV)

Product: Electronic safety device, in particular for re-leveling operations, and as sub system part of an uncontrolled car movement protection device.

Model/Type: NC81

Reference standards: EN 81-20:2020; EN 81-50:2020

Test report: ALU220720-10-722296713 TR

We herewith certify that the safety component, for the respective scope of application stated on the annex to this EC type-examination certificate, meets the safety requirements of the Directive:

2014/33/EU

Issue date: 29/07/2022
First issue date: 25/10/2017



PRD N° 081B

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements

**TÜV ITALIA S.r.l.**

Notified Body, identification No. 0948

Alberto Carelli

Industry Service - Real Estate & Infrastructure
Managing Director

This certificate is valid only if accompanied by its own annex.

PAS02_M003__rev. 06 of 16/06/2022

	Annex to the EU-type examination certificate n° EDCI 042/1	Date of issue:	29/07/2022
		Pag. 1 of 4	

1. Scope

- 1.1 Safety circuit containing electronic components with the function of a device for levelling manoeuvre and as a subsystem against uncontrolled movement with open doors, type NC81.

Response time	15 ms
Temperature limits	-5 ÷ +55 °C
Humidity limits	4 ÷ 100 %

2. Conditions of validity of the certificate

- 2.1 In accordance with clause 5.11.1 of EN 81-20:2020, the installer of the lift must take precautions to ensure that any anomaly in the safety circuit leads to the lift being stopped at the latest at the next operating sequence.
- 2.2 The transmitting elements of the NC 81 safety circuits shall comply with clause 5.6 of EN 81-50:2020.
- 2.3 The NC81 is a subsystem of a protective device against uncontrolled movement of the car from the landing with the landing door not locked or with the car door not in the closing position. The combination of the NC81 control unit with the respective switchboard and other functions performed by the control unit are not included in this certificate.
- 2.4 The control unit must be connected and used according to the Manufacturer's instructions



**Annex to the EU-type
examination certificate**
n° EDCI 042/1

Date of issue:

29/07/2022

Pag. 2 of 4

3. Technical data

3.1 The technical data indicated by the manufacturer of the card are described in Tab.1 below

DATI TECNICI		
PARAMETRO	VALORE	UNITA'
Materiale del contenitore	Bayblend (Policarbonato+ABS+fibra di vetro)	
Dimensioni	120 x 79 x 26	mm
Peso	185	g
Montaggio	Guida DIN standard da 35mm	
Tipo di connessione	Terminale a vite	
Fusibile interno sull'alimentazione (PTC)	500	mA
Fusibile esterno sull'alimentazione	250 mA rapido (min)	
Corrente di assorbimento a 24Vdc	50min÷100max	mA
Tensione di alimentazione DC	24V, +/-10%	
Corrente massima nel circuito di sicurezza	3	A
Grado di protezione IEC 60259	IP20	
Grado di inquinamento in conformita a IEC60664-1	3	
Grado di sovratensione in conformita a IEC60664-1	III (4Kv)	
Distanza di isolamento tra le piste: Tra i circuiti di sicurezza	4	mm
Temperatura di funzionamento	0 +55	°C
Umidità relativa	4% ... 100%	
Pressione	86 ... 106	kPa
Categoria di utilizzo	AC-15: 3 A /230Vac DC-13 3A/24V	
Vita meccanica uscita di sicurezza	(3A/250 Vac, $\cos\Phi=1$) 2.5×10^5	Cicli
Vita meccanica	10^7	Cicli
Tempo di risposta circuiti di sicurezza	15	ms

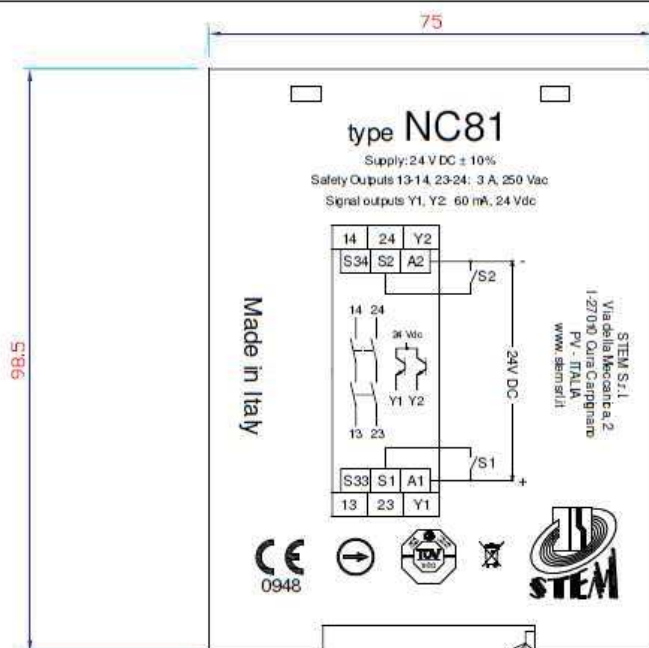
Table 1

	Annex to the EU-type examination certificate n° EDCI 042/1	Date of issue:	29/07/2022
		Pag. 3 of 4	

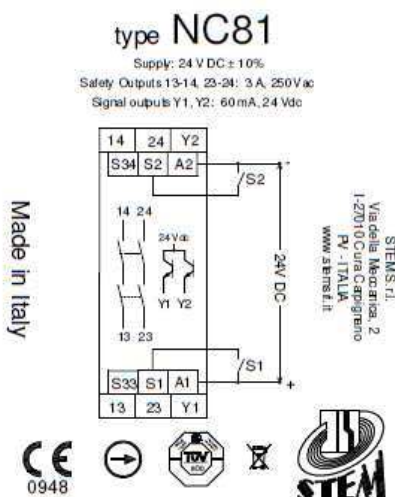
4. Notes

- 4.1 Any electrical device operated by the control unit must comply with the provisions of 5.6.7 of EN 81-20:2020. the type certificate of monitoring is not included in this document.
- 4.2 During the final verification of the lift, the operation of the device against uncontrolled movement of the cabin shall be checked by applying the provisions of EN 81-20, 6.3.13. The control panel must be designed to enable control operations to be carried out safely. The correct interfacing between the uncontrolled motion detection device and the motion arrest device must also be verified. Monitoring of the correct functioning of the stop device, if provided, must be verified before commissioning.
- 4.3 Any changes to the safety device compared to the one being type-examined must be immediately communicated in writing to the Notified Body, which has the task of deciding whether and which additional examinations will be necessary.
- 4.4 The number assigned to the certificate may not be used for products other than that tested.
- 4.5 To allow the identification of the product and to provide some information on the assembly design, operation and to show which parts have been tested, the overall drawing called 1NA10 10 00000 of 11/05/2017 is integrated into this Annex.
- 4.6 The EU-type examination certificate may be used only if accompanied by this Annex

pagina 1/2



riferimento per
lato di stampa



Ricavare da corpo 1NA10 10 00000

Serigrafare secondo disegno in colore NERO

SCALA: 1 : 1	MATERIALE: BYBLEND FR3000 UL-V0 GRIGIO	DATA: 11-05-2017	DES: DM	CON: MRO F.
STEM	PARTIC: SCATOLA	DISEGNO: 1NA10 1N 00000	INDICE MODIFICA: 00	
	OGGETTO: CENTRALINA DI SICUREZZA NC81	TOLLERANZE GENERALI: $\pm 0,2$	N° Documento: T50027	