

CERTIFICATO



Italia

Direttiva Ascensori 2014/33/UE - Esame UE del tipo per componenti di sicurezza (rif. Allegato IV – A)

Certificato No.:**EDES 009/1****Titolare:****STEM SRL
Via Della Meccanica, 2
I-27010 Cura Carpignano (PV)****Data della domanda:****15/06/2022****Fabbricante:****STEM SRL
Via Della Meccanica, 2
I-27010 Cura Carpignano (PV)****Prodotto:****Dispositivo elettronico di sicurezza, in particolare per operazioni di ri-livellamento e sottosistema di un dispositivo di protezione contro il movimento incontrollato della cabina.****Modello/tipo:****NCUM10****Norme di riferimento:****EN 81-20:2020; EN 81-50:2020****Rapporto di prova:****ALU220720-03-722296713 TR**

Si certifica che il componente di sicurezza, nel campo di applicazione riportato nell'allegato al presente certificato, soddisfa i requisiti essenziali di sicurezza della direttiva:

2014/33/UE**Data emissione / Issue date: 29/07/2022****Data 1ª emissione / First issue date: 27/02/2017****PRD N° 081B**

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements


**TÜV ITALIA Srl**

Organismo Notificato No. 0948
Notified Body, identification No. 0948

Alberto Carelli

**Industry Service - Real Estate & Infrastructure
Managing Director**

Il presente certificato è valido solo se accompagnato dal proprio allegato.

 Italia	Allegato all'attestato di esame UE del tipo N° EDES 009/1	Data emissione:	29/07/2022
		Pag. 1 di 4	

1. Campo di applicazione

- 1.1 Circuito di sicurezza contenente componenti elettronici con funzione di dispositivo per la manovra di livellamento e di ri-livellamento e come sottosistema contro il movimento incontrollato a porte aperte, tipo NCUM 10.

Tempo di risposta	20 ms
Limiti di temperatura	-5 ÷ +55 °C
Limiti di umidità	4 ÷ 100 %

2. Condizioni di validità del certificato

- 2.1 In conformità al punto 5.11.1 della norma EN 81-20:2020, l'installatore dell'ascensore deve prendere precauzioni affinché ogni eventuale anomalia del circuito di sicurezza comporti il fermo dell'ascensore al più tardi alla successiva sequenza operativa.
- 2.2 Gli elementi trasmettitori dei circuiti di sicurezza NCUM 10 devono essere conformi al punto 5.6 della norma EN 81-50:2020.
- 2.3 La centralina NCUM10 è conforme a quanto previsto in 5.6.7.7 di EN 81-20:2020
- 2.4 Il dispositivo NCUM10 è un sottosistema di un dispositivo di protezione contro il movimento incontrollato della cabina dal piano con la porta di piano non bloccata o con la porta di cabina non nella posizione di chiusura. La combinazione della centralina NCUM10 con il rispettivo quadro di manovra e altre funzioni svolte dalla centralina non sono comprese nel presente certificato.
- 2.5 La centralina deve essere collegata e utilizzata secondo le istruzioni del Fabbrikante



Allegato all'attestato di esame UE del tipo

N° EDES 009/1

Data
emissione:

29/07/2022

Pag. 2 di 4

3. Dati tecnici

3.1 I dati tecnici indicati dal Fabbricante della scheda sono descritti nella sottostante Tab.1

DATI TECNICI		
PARAMETRO	VALORE	UNITA'
Materiale del contenitore	PA	
Dimensioni	160,5 x 96,8 x 62,5 (altezza)	mm
Peso	360	g
Montaggio	Guida DIN standard da 35mm	
Tipo di connessione	Terminale a vite	
Fusibile interno sull'alimentazione (PTC)	750	mA
Corrente di assorbimento a 24Vdc	25min+100max	mA
Corrente di assorbimento a 24Vac	110min+220max	mA
Tensione di alimentazione AC	24V, -15+10%, 50-60Hz	
Tensione di alimentazione DC	24V, -15+10%	
Corrente massima nel circuito di sicurezza	3	A
Grado di protezione IEC 60259	IP20	
Grado di inquinamento in conformita a IEC60664-1	3 (2) *1	
Grado di sovratensione in conformita a IEC60664-1	III (4Kv)	
Distanza di isolamento tra le piste:		
Tra i circuiti di sicurezza	3	mm
Tra i circuiti di sicurezza e altri circuiti	4	mm
Temperatura di funzionamento	-5 +55	°C
Umidità relativa	4% ... 100%	
Pressione	86 ... 106	kPa
Categoria di utilizzo/Vita meccanica uscita di sicurezza	AC-15: 1,4 A / 240 V (carico induttivo, cosΦ=0,3)/105 cicli	Cicli
Vita meccanica	10 ⁷	Cicli
Tempo di risposta circuiti di sicurezza	20	ms


*1 grado inquinamento=3 se vengono rispettate le condizioni sottostanti:

-le uscite di sicurezza UCM (13-14,23-24) nell'applicazione finale hanno differenza di potenziale fra loro inferiore a 160V.

- le uscite di sicurezza di livellamento (43-44, 53-54) hanno una differenza di potenziale fra loro inferiore a 160V.

altrimenti il grado di inquinamento=2

Tab. 1

 Italia	Allegato all'attestato di esame UE del tipo N° EDES 009/1	Data emissione:	29/07/2022
		Pag. 3 di 4	

4. Note

- 4.1 Un eventuale dispositivo elettrico azionato dalla centralina deve rispettare quanto previsto in 5.6.7 di EN 81-20:2020
- 4.2 Nel corso della verifica finale dell'ascensore, il funzionamento del dispositivo contro il movimento incontrollato della cabina deve essere controllato applicando quanto indicato in EN 81-20, 6.3.13. Il quadro di manovra deve essere predisposto per consentire lo svolgimento delle operazioni di controllo in condizioni di sicurezza. Deve anche essere verificato il corretto interfacciamento tra il dispositivo di individuazione del movimento incontrollato e il dispositivo di arresto del movimento. Il monitoraggio del corretto funzionamento del dispositivo di arresto se previsto, deve essere verificato prima della messa in servizio. Il certificato di tipo del monitoraggio non è compreso nel presente documento.
- 4.3 Eventuali modifiche del dispositivo di sicurezza rispetto a quello oggetto d'esame di tipo devono essere immediatamente comunicate per iscritto all'Organismo Notificato che ha l'onere di decidere se e quali esami supplementari saranno necessari.
- 4.4 Il numero assegnato al certificato non può essere impiegato per prodotti diversi rispetto a quello oggetto della prova.
- 4.5 Per consentire l'identificazione del prodotto e per fornire alcune informazioni sul progetto d'insieme, sul funzionamento e per mostrare quali parti sono state sottoposte alla prova, il disegno complessivo denominato 1NCM R9 HD 010A del 21/11/2016 è integrato nel presente Allegato.
- 4.6 Il certificato di esame UE di tipo può essere utilizzato solo se accompagnato dal presente allegato



Allegato all'attestato di esame UE del
tipo
N° EDES 009/1

Data
emissione:

29/07/2022

Pag. 4 di 4

DATE	MODIFIED	CONTROLLED	DESCRIPTION	Aggiunto cod. "0948"	DATE	MODIFIED	CONTROLLED	DESCRIPTION	MODIFICATO N. CERTIFICATO
01/03/17	DM	MORO S.			21/11/16	DM	MORO S.		

LA SERIGRAFIA DEVE ESSERE ORIENTATA
CON IL LATO "MOLLETTA" RIVOLTO VERSO IL
BASSO.

SCALE 1:5 : 1	WATER 0	DATE 21/11/2016	REV. C.A.	CON. MORO F.
STEM	Partic Serigrafia	INCM R9 HD 010A		
	OBJECT centralina NCUM 10	GENERAL TOLERANCES ±0.2		

CERTIFICAT

CERTIFICADO

CERTИФИКАТ

認證證書

CERTIFICATE

ZERTIFIKAT

CERTIFICATE



Italia

Lifts Directive 2014/33/EU - EU type examination for safety components
(ref. Annex IV – A)

Certificate No.:**EDES 009/1****Certificate holder:****STEM SRL**
Via Della Meccanica, 2
I-27010 Cura Carpignano (PV)**Date of submission:****15/06/2022****Manufacturer:****STEM SRL**
Via Della Meccanica, 2
I-27010 Cura Carpignano (PV)**Product:****Electronic safety device, in particular for re-leveling operations, and part of an uncontrolled car movement protection device.****Model/Type:****NCUM10****Reference standards:****EN 81-20:2020; EN 81-50:2020****Test report:****ALU220720-03-722296713 TR**

We herewith certify that the safety component, for the respective scope of application stated on the annex to this EC type-examination certificate, meets the safety requirements of the Directive:

2014/33/EU**Issue date: 29/07/2022****First issue date: 27/02/2017****PRD N° 081B**

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements

**TÜV ITALIA S.r.l.**

Notified Body, identification No. 0948

Alberto Carelli**Industry Service - Real Estate & Infrastructure**
Managing Director

This certificate is valid only if accompanied by its own annex.

PAS02_M003__rev. 06 of 16/06/2022

	Annex to the EU-type examination certificate n° EDES 009/1	Date of issue:	29/07/2022
		Pag. 1 of 4	

1. Scope

- 1.1 Safety circuit containing electronic components with the function of a device for leveling maneuvering and as a subsystem against uncontrolled movement with open doors, type NCUM 10.

Response time	20 ms
Temperature limits	-5 ÷ +55 °C
Humidity limits	4 ÷ 100 %

2. Conditions of validity of the certificate

- 2.1 In accordance with clause 5.11.1 of EN 81-20:2020, the installer of the lift must take precautions to ensure that any anomaly in the safety circuit leads to the lift being stopped at the latest at the next operating sequence.
- 2.2 The transmitting elements of the NCUM 10 safety circuits shall comply with clause 5.6 of EN 81-50:2020.
- 2.3 The NCUM 10 control unit complies with the provisions of 5.6.7.7 of EN 81-20:2020.
- 2.4 The NCUM 10 device is a subsystem of a protective device against uncontrolled movement of the car from the landing with the landing door not locked or with the car door not in the closing position. The combination of the NCUM 10 control unit with the respective switchboard and other functions performed by the control unit are not included in this certificate.
- 2.5 The control unit must be connected and used according to the Manufacturer's instructions

 Italia	Annex to the EU-type examination certificate n° EDES 009/1	Date of issue:	29/07/2022
		Pag. 2 of 4	

3. Technical data

3.1 The technical data indicated by the manufacturer of the card are described in Tab.1 below

DATI TECNICI		
PARAMETRO	VALORE	UNITA'
Materiale del contenitore	PA	
Dimensioni	160,5 x 96,8 x 62,5 (altezza)	mm
Peso	360	g
Montaggio	Guida DIN standard da 35mm	
Tipo di connessione	Terminale a vite	
Fusibile interno sull'alimentazione (PTC)	750	mA
Corrente di assorbimento a 24Vdc	25min÷100max	mA
Corrente di assorbimento a 24Vac	110min÷220max	mA
Tensione di alimentazione AC	24V, -15÷+10%, 50-60Hz	
Tensione di alimentazione DC	24V, -15÷+10%	
Corrente massima nel circuito di sicurezza	3	A
Grado di protezione IEC 60259	IP20	
Grado di inquinamento in conformita a IEC60664-1	3 (2) *1	
Grado di sovratensione in conformita a IEC60664-1	III (4Kv)	
Distanza di isolamento tra le piste:		
Tra i circuiti di sicurezza	3	mm
Tra i circuiti di sicurezza e altri circuiti	4	mm
Temperatura di funzionamento	-5 ÷ +55	°C
Umidità relativa	4% ... 100%	
Pressione	86 ... 106	kPa
Categoria di utilizzo/Vita meccanica uscita di sicurezza	AC-15: 1,4 A / 240 V (carico induttivo, cosΦ=0,3)/105 cicli	Cicli
Vita meccanica	10 ⁷	Cicli
Tempo di risposta circuiti di sicurezza	20	ms

*1 grado inquinamento=3 se vengono rispettate le condizioni sottostanti:

-le uscite di sicurezza UCM (13-14,23-24) nell'applicazione finale hanno differenza di potenziale fra loro inferiore a 160V .

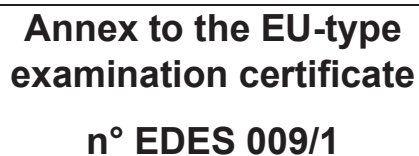
- le uscite di sicurezza di livellamento (43-44, 53-54) hanno una differenza di potenziale fra loro inferiore a 160V.
altrimenti il grado di inquinamento=2

Table 1

	Annex to the EU-type examination certificate n° EDES 009/1	Date of issue:	29/07/2022
		Pag. 3 of 4	

4. Notes

- 4.1 Any electrical device operated by the control unit must comply with the provisions of 5.6.7 of EN 81-20:2020. the type certificate of monitoring is not included in this document.
- 4.2 During the final verification of the lift, the operation of the device against uncontrolled movement of the car shall be checked by applying the provisions of EN 81-20, 6.3.13. The control panel must be designed to enable control operations to be carried out safely. The correct interfacing between the uncontrolled motion detection device and the motion arrest device must also be verified. Monitoring of the correct functioning of the stop device, if provided, must be verified before commissioning.
- 4.3 Any changes to the safety device compared to the one being type-examined must be immediately communicated in writing to the Notified Body, which has the task of deciding whether and which additional examinations will be necessary.
- 4.4 The number assigned to the certificate may not be used for products other than that tested.
- 4.5 To allow the identification of the product and to provide some information on the assembly design, operation and to show which parts have been tested, the overall drawing called 1NC62 10 0F 000 dated 25/07/2012 and 1NCM R9 HD 010A dated 21/11/2016 is integrated into this Annex.
- 4.6 The EU-type examination certificate may be used only if accompanied by this Annex



29/07/2022

Pag. 4 of 4

LA SERIGRAFIA DEVE ESSERE ORIENTATA
CON IL LATO "MOLLETTA" RIVOLTO VERSO IL
BASSO.